



#NoParkingFara ...UNA (O PIU') BUGIE AL GIORNO TOLGONO LA TRASPARENZA DI TORNO...

Abbiamo assistito ieri sera alla (triste) commissione tecnica che faceva il punto sullo stato dei lavori in corso nel cantiere alla fara.

La riunione è stata una sequenza di rassicurazioni su quanto si stia lavorando bene in cantiere, di quanto siano grosse le travi, di quanto siano numerosi i micropali che si dovranno posare, di quanto i tiranti siano tesi più del necessario, di quando i 'martelloni' potrebbero non essere più sufficienti per demolire la collina ed allora si passerà alle microcariche (perchè danno meno vibrazioni dei martelloni...), di quanto la teleferica sia più efficiente (e fatta su misura...si noti bene, mica si trova di serie) del progetto preliminare....e via discorrendo.

Nemmeno un accenno, seppur vago, alle conseguenze sull'intorno, sulla tutela dei beni storici, su quello che sarà l'effetto sulla città che questo devastante progetto porterà.

Sarebbe stato bello sentire il parere di archeologi, storici, responsabili Unesco, Parco dei Colli, a rassicurarci sulla bontà delle scelte fatte, ma erano presenti solo geometri, ingegneri ed architetti.

E dalla maggior parte dei numerosi Consiglieri Comunali presenti nessuna domanda specifica, tutto chiaro e trasparente, nessun dubbio di sorta su quello che si sta facendo in via Fara.

Due semplici domande sono state poste da un Consigliere, una riguardante i tiranti a confine, e una seconda sullo stato dei permessi della soprintendenza riguardanti la galleria antiaerea che si vuole utilizzare per collegare pedonalmente il parcheggio con via Solata.

A precisa domanda se i tiranti di 30 mt posati in questi due mesi vadano sotto edifici o terreni circostanti (la Rocca ed il chiostro di San Francesco), e quali possano essere le conseguenze di questi lavori è stato risposto che non risulta che i tiranti escano dai limiti del cantiere, e non si è risposto nel merito delle eventuali conseguenze sulle strutture storiche limitrofe al cantiere.

AFFERMAZIONE PALESEMENTE FALSA, ripubblichiamo la mappa e la sezione di progetto che evidenziano come i tiranti vadano ad invadere il sottosuolo di molte strutture storiche fuori dal confine del cantiere.

Ricordiamo che *NoParkingFara*, proprio temendo danneggiamenti al patrimonio ha depositato in procura un esposto nel merito della realizzazione di opere così invasive, e che potrebbero danneggiare il patrimonio stesso.

E' stato poi chiesto quale sia lo stato dei permessi rilasciati dalla Soprintendenza nel merito dei lavori futuri da farsi nella galleria antiaerea, che è bene tutelato per il suo valore storico.

E' emerso che **NON CI SONO ANCORA I PERMESSI** della Soprintendenza, ma un responsabile ha affermato che i calibri dei passaggi (per legge sono necessari 1.8 metri di larghezza) consentono comunque di proseguire nella realizzazione.

Altra **AFFERMAZIONE FALSA**, all'ingresso ed al termine della galleria sono attualmente presenti più strettoie con un calibro inferiore a quello necessario. Se la Soprintendenza non acconsentirà ad alcune demolizioni ed approverà il progetto di sistemazione della galleria, non sarà possibile, a norma di legge, passare. I disegni che pubblichiamo evidenziano questa ennesima bugia.

Dobbiamo fare i complimenti ai tecnici presenti, due sole (e semplici) domande in tutto l'incontro hanno sortito due bugie ed omissione di corrette informazioni, un'efficienza invidiabile.

Omettere informazioni fondamentali o mentire sta diventando la norma in questa vicenda, dopo i politici anche i tecnici mentono o non rispondono alle domande. Perché?